

PN, TVP, signalétique : observations ponctuelles en Belgique

Constats ponctuels, sans exhaustivité. Le plus intéressant concerne les TVP, avec le croisement « modèle Philippeville », sans aucune traversée des voies par la clientèle.

(1) Les PN

En plus d'une croix de St-André, les PN ont normalement 3 feux disposés en triangle pointe en bas. Celui du bas, en l'absence de train à l'approche, est blanc et clignotant. A l'approche d'un train, les deux feux du haut, rouges, clignotent en alternance, accompagnés d'une sonnerie.

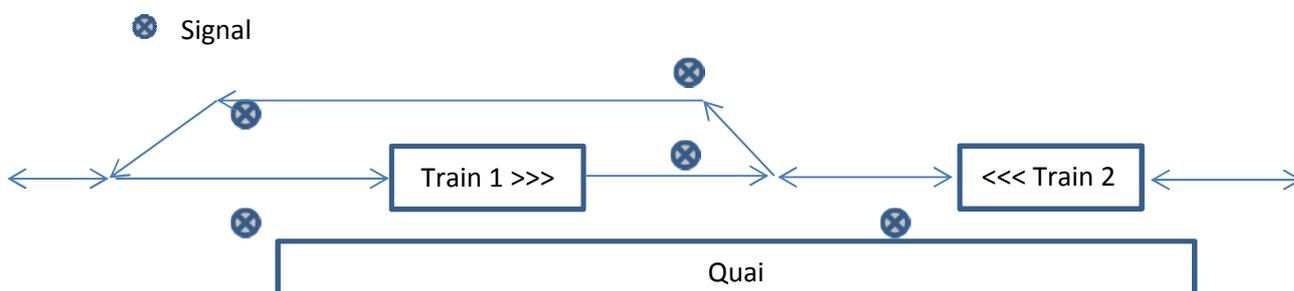


Les barrières commencent se fermer environ 10 s après le début de la sonnerie. Il s'écoule environ 25 s entre la fin de l'abaissement des barrières et le passage du train (constat pour des trains qui sont *a priori* les plus rapides sur la ligne observée), ce qui est bien plus long qu'en France mais bien plus court qu'en Allemagne pour un PN protégé par un signal.

Il existe aussi des PN à 4 demi-barrières (exemples : Dinant, environ 1 km au nord de la gare, et Mariembourg) mais ceux-ci semblent assez peu nombreux et réservés à des routes à fort trafic.

(2) Les TVP

Tout comme (au moins) en Suisse et en Allemagne, et vraisemblablement en Espagne, les TVP « non sécurisées » (c'est-à-dire où on laisse le soin au voyageur d'assurer sa propre sécurité, en l'informant le plus souvent, mais pas toujours, de l'arrivée d'un train) n'existent pas en Belgique. Soit il n'y a pas de situation à risque (cas d'une gare de voie unique où il n'y a pas de croisement... Au passage, on notera que le systématisme lié à l'horaire cadencé est un facteur fort de sécurisation des pratiques), soit un agent est impérativement présent pour assurer la sécurité, soit il y a le système de croisement en vigueur à Philippeville et représenté schématiquement ci-dessous (après enquête, cela existe aussi en Allemagne, par exemple à Bad Doberan) où l'évitement ne couvre que la moitié d'un quai long, desservi simultanément par les deux trains à deux emplacements distants de 50 m environ. Le train 2 stationne 1 mn, le train 1 stationne 3 à 4 mn. Chaque partie du quai porte une signalétique indiquant la destination des trains (Charleroi pour le train 1, Couvin pour le train 2).



Ce système est évidemment garant d'une sécurité absolue puisqu'il n'y a jamais de traversée de voie. Il nécessite en revanche d'investir dans l'infrastructure, soit en allongeant le quai, soit en déplaçant l'aiguille située ici à mi-quai, soit les deux. Ici, ce système a été mis en place lors d'une rénovation complète de l'infrastructure de la ligne.



Ci-contre, on voit au premier plan la mission Couvin > Charleroi, qui dessert cette zone du quai et ne repartira qu'après la libération de la voie par la mission Charleroi > Couvin visible au fond.



Ci-contre, la mission Charleroi > Couvin a terminé sa desserte et croise la mission Couvin > Charleroi toujours à l'arrêt. Celle-ci repartira environ deux minutes plus tard, compte tenu de la marge mise dans l'horaire.

(3) Signalétique :



Pour l'interdiction de traverser les voies, il peut y avoir ceci...



... ou simplement ceci...



... que l'on trouve aussi en extrémité de quai, comme ci-contre (noter aussi le panneau « sortie » purement graphique, sans texte, compréhensible mais paraissant être de vraiment petite taille et donc pas très visible...)



Signalétique sur poteau caténaire. Les panneaux de sécurité avec autant de texte sont rares, et un fait constant, comme dans les autres pays récemment visités (Espagne, Suisse, Allemagne), est que l'on n'observe jamais deux panneaux de texte en un lieu donné, contrairement aux « empilements » fréquents en France.



Exemple de texte associé à un PPS (Passage Planchéié de Service) : une logique plutôt surprenante, et ne paraissant pas très naturelle par rapport à la signalisation routière notamment.



Borne hectométrique : le km (53) est rappelé en dessous de l'hectomètre (8) et la hauteur de la borne la rend visible de loin... et peu sensible à une végétation dense au sol : un système efficace pour permettre aux agents de conduite de se repérer.